



**ROTAREX**  
FIRETEC



CERTIFICAÇÃO RISE ATENDENDO A  
SPCR 183 / SP MÉTODO 4912

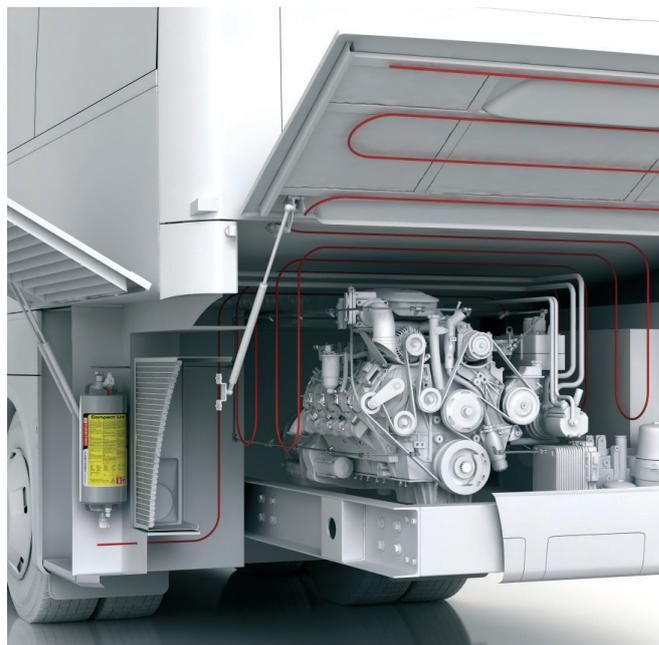


SISTEMAS PRÉ-PROJETADOS PARA MOTORES DE VEÍCULOS

# UM SISTEMA COMPLETO DE DETECÇÃO E SUPRESSÃO PRÉ-PROJETADO PARA MOTORES DE VEÍCULOS

- ★ O sistema mais compacto do mundo<sup>1</sup>
- ★ Capaz de proteger um compartimento de motor até 4m<sup>3</sup> com somente 4 litros de agente<sup>1</sup>
- ★ Protege passageiros e equipamentos valiosos
- ★ Instalação fácil/flexível
- ★ Supressão rápida e eficaz
- ★ Extremamente confiável: sem eletricidade (tecnologia de tubos FireDETEC)
- ★ Extremamente econômico devido a menos manutenção, mudança de materiais e tempo de inatividade
- ★ Uma seleção de agentes de supressão
- ★ Uma seleção de sistemas de detecção

<sup>1</sup> Conforme à certificação UNECE R107



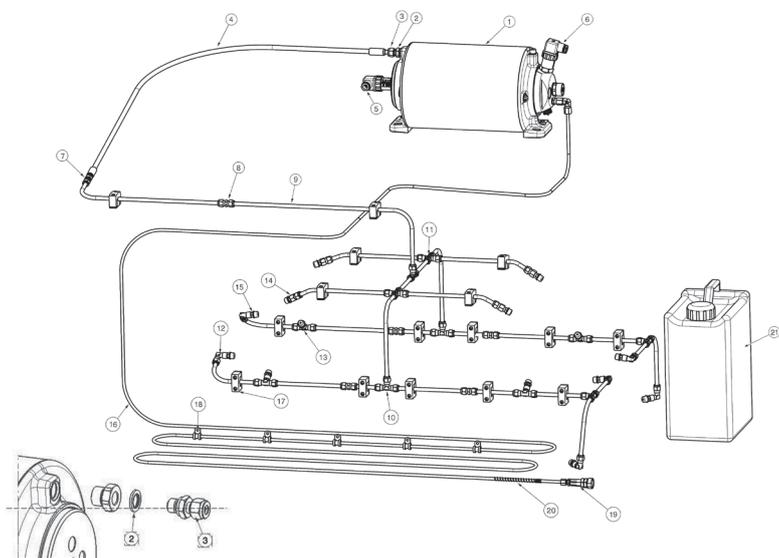
O sistema FireDETEC Compact Line de combate a incêndios em veículos foi o primeiro sistema a receber certificação RISE<sup>2</sup>

<sup>2</sup> A MARCAÇÃO P aplica-se somente ao tamanho 7L



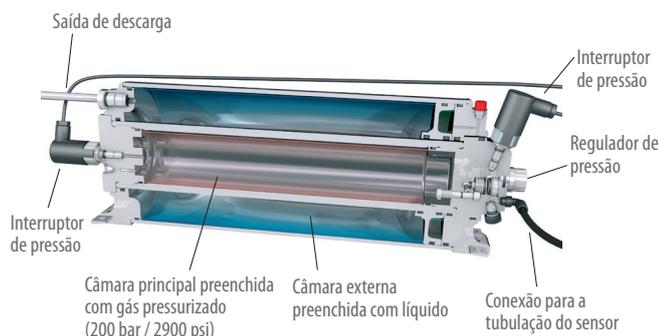
Está disponível uma unidade de painel de advertência opcional. O painel envia um sinal acústico e habitual em caso de incêndio ou avaria do sistema

## SISTEMAS COMPLETOS PRONTOS A INSTALAR APROVADOS POR SP OU UNECE



Pos.	Descrição
1	Conjunto de válvula/cilindro IHP (não preenchido)
2	Conexão para tubo
3	Mangueiras flexíveis de aço inoxidável
4	Interruptor de pressão (160 bar)
5	Interruptor de pressão (5 bar)
6	Conexão para tubo - reta
7	Tubulação de aço inoxidável (1 m)
8	Conexão para tubo - T
9	Conexão do bocal - cotovelo rosqueado
10	Conexão do bocal - T rosqueado
11	Bocal de pulverização
12	Tubo FireDETEC® (preto, 10 m)
13	Presilha parafusada para fixação do tubo
14	Adaptador de fim de linha
15	Mola de proteção para a tubulação do sensor

# TECNOLOGIA PATENTEADA DE CILINDRO DE CÂMARA DUPLA



- Câmara dupla = Segurança  
O líquido extintor e o gás pressurizado estão em câmaras separadas
- Quando ativado, o gás pressurizado é liberado na câmara externa e é forçado contra um pistão
- O pistão pressiona o líquido para fora através do tubo de descarga
- Um regulador de pressão integrado garante uma descarga constante e sustentada

Um cilindro para cada aplicação:



4L



7L



12L

## UMA SELEÇÃO DE AGENTES

**BERKICOLD\***



- Concentrado de espuma biológica
- Ecológico - Isento de flúor
- Ideal para incêndios de motores - remove rapidamente o calor e impede a nova ignição

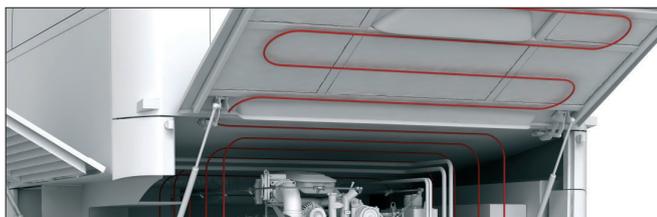
**FIREDETEC TS-55**  
COMPACT FIRE SUPPRESSION SYSTEMS



- Agente à base de líquido (névoa de água) com anticongelante isento de glicol
- Baixo ponto de congelamento
- Ideal para incêndios de motores - remove rapidamente o calor e impede a nova ignição

## UMA SELEÇÃO DE SISTEMAS DE DETECÇÃO

### TUBO SENSOR PNEUMÁTICO



#### 1. Instalação fácil e rápida diretamente dentro dos compartimentos do motor:

A tubulação flexível do sensor é facilmente instalada diretamente acima e ao redor do motor - perto de onde o fogo pode começar.

Quando em serviço, a tubulação é pressurizada com nitrogênio seco até 16 bar. A dinâmica da pressurização torna a tubulação mais reativa ao calor.

#### 2. Detecção precoce de incêndios:

Se ocorrer um incêndio, o calor do fogo faz com que o tubo sensor pressurizado rebente no ponto mais quente (aproximadamente 110°C)

#### 3. Supressão instantânea:

A despressurização repentina do tubo aciona a válvula de pressão diferencial especial e inunda instantaneamente toda a área do compartimento com o agente extintor. O fogo é extinto rapidamente momentos após começar, minimizando os danos e o tempo de inatividade.

### DETECÇÃO ELETRÔNICA



#### 1. Conexão rápida e fácil a sistemas de detecção eletrônica linear:

Conexão Plug-&-Play a um atuador de solenóide no cilindro.

#### 2. Supressão instantânea:

O sistema de detecção eletrônica detecta um incêndio e envia um sinal para a válvula solenóide que aciona a válvula de pressão diferencial especial, inundando toda a área do compartimento com o agente extintor. O fogo é extinto rapidamente momentos após começar, minimizando os danos e o tempo de inatividade.

\*Aplicável somente a aprovação RISE

SEDE MUNDIAL

24, Rue de Diekirch,  
L-7440 Lintgen  
Luxemburgo  
Tel.: +352 32 78 32-1  
Fax: +352 32 78 32-854  
Email: [firetec@rotarex.com](mailto:firetec@rotarex.com)

# IDEAL PARA TODAS AS APLICAÇÕES DE MOTORES DE VEÍCULOS

